

Brno Circuit Inline 2009

Pravidla pro účastníky sportovní akce

Pořadatel

Pořadatelem akce **Brno Circuit Inline** (dále jen akce) je sportovní klub Black Ice o.s. (dále jen pořadatel) ve spolupráci s Automotodromem Brno, a.s. (dále jen AMD).

Místo a čas konání

Akce se bude konat 18. října 2009 od 8,00 do 18,00 hodin na Masarykově okruhu v Brně, za každého počasí.

Parametry trati

Okruh bude pro akci přístupný v celé své délce. Délka okruhu je 5 403 m (měřeno v ose vozovky), šířka dráhy je 15 m v celé délce. Trať je velmi členitá, obsahuje 14 zatáček a výškový rozdíl činí 73,75 m. Maximální klesání je 5 %, maximální stoupání 7,5 %, což je pro bruslení náročný profil, který není vhodný pro začínající bruslaře.

Charakteristika akce

Jde o vytrvalostní závod týmů, které jedou štafetovým způsobem (vždy jeden závodník na trati). Délka závodu je 5 hodin, velikost týmu je 2-5 jezdců (maximálně 5). Součástí akce je i kategorie jednotlivců, kteří se nestřídají. Jediný povolený způsob pohybu na trati je jízda na kolečkových bruslích. Lze použít libovolné inline brusle nebo brusle typu quads. Akce se může zúčastnit každý, kdo dosáhl věku alespoň 15 let v den konání akce. Pro účastníky ve věku 15-18 let je nutný souhlas rodičů.

Bezpečnost

Všichni účastníci akce jsou povinni na trati používat přilbu, důrazně se doporučují rovněž chrániče (kolena, lokty, zápěstí). Každý, kdo se objeví na trati bez přilby, bude okamžitě diskvalifikován a jeho týmu bude odečteno 1 kolo. Veškeré vybavení musí být ve stavu způsobilém k bezpečné jízdě.

Povinnosti účastníků a odpovědnost

Všichni účastníci jsou povinni dodržovat pokyny AMD a pořadatelů po celou dobu pobytu v areálu závodního okruhu „Automotodrom Brno – Masarykův okruh“. Všichni účastníci se zúčastňují akce na vlastní nebezpečí. Účastník akce nesmí být pod vlivem alkoholu či jiné omamné látky ani ve stavu snížené pozornosti a koncentrace. Organizátoři nenesou jakoukoli odpovědnost za škody na zdraví či majetku nastalé při akci. Každý účastník je povinen počínat si tak, aby nedošlo při akci ke škodě na zdraví, majetku, přírodě či životním prostředí a chovat se ohleduplně k ostatním účastníkům akce. Všichni účastníci musí být schopni bezpečné jízdy na bruslích, musí ovládat zatáčení, vyhýbání a brzdění, aby svojí jízdou neohrozili další účastníky akce. Úplní začátečníci by se akce neměli účastnit. Účastník plně odpovídá za škody jím způsobené.

Registrace

Počet zúčastněných týmů ani jednotlivců není omezen. Týmy i jednotlivci se mohou na akci přihlásit prostřednictvím elektronické přihlášky na www.brno-inline.cz, a to nejpozději do 16.10.2009 do 24 hodin. Tito účastníci získají zvýhodněné startovné. Registrace všech účastníků bude probíhat 18.10.2009 od 8,30 do 10,00 hodin v místě konání akce. Registraci týmu zajišťuje

kapitán týmu nebo jím pověřená osoba. Při registraci musí uhradit startovné a předložit tyto dokumenty:

1. Vytištěná pravidla akce se souhlasem všech členů týmu (viz Registrační formulář dále).
2. Potvrzení zaměstnavatele pro firemní týmy (viz Registrační formulář dále).
3. Fotokopie platných průkazů totožnosti (pouze veteránské týmy).
4. Souhlas rodičů pro soutěžící ve věku 15-18 let.

Organizátoři si vyhrazují právo odmítnout přihlášku nebo přítomnost určitých týmů či jednotlivců.

Kategorie

Akce se lze zúčastnit v těchto kategoriích:

- Muži a smíšené týmy
- Ženy (tým musí obsahovat pouze ženy)
- Veteráni (muži a smíšené týmy, ročník 1969 a starší)
- Veteránky (tým musí obsahovat pouze ženy, ročník 1969 a starší)
- Firmy (tým musí obsahovat pouze zaměstnance stejné společnosti)
- Jednotlivci - muži
- Jednotlivci – ženy

Uděluje se rovněž zvláštní cena za estetický dojem.

Dokumenty nutné pro klasifikaci v kategorii veteránů a firem se předkládají při registraci.

Tým (dresy, název, kapitán)

Tým se skládá z 2 až 5 účastníků (5 je maximum). Jeden účastník může patřit jen do jednoho týmu. Všichni členové jednoho týmu musí mít jednotné dresy, trička nebo kombinézy, aby tým mohl být vizuálně snadno identifikován. V případě nepříznivého počasí je povoleno další oblečení, které jednotné být nemusí, pokud bude stále vidět startovní číslo. Název týmu může být libovolný, ale musí být dostatečný k jeho snadné identifikaci. Každý tým musí mít kapitána, který je zodpovědný za celý tým. Kapitán týmu je jediný kontakt s organizátory závodu, má u sebe všechny týmové dokumenty, odpovídá za fair play chování týmu a za úklid v boxech po skončení akce.

Firemní tým

Kapitán musí při registraci odevzdat potvrzení zaměstnavatele (viz dále), že všichni členové týmu jsou zaměstnanci uvedené společnosti. Tento dokument bude sloužit výhradně při řešení případného protestu ze strany jiných týmů.

Veteránské týmy

Kapitán musí při registraci odevzdat fotokopie platných průkazů totožnosti všech členů týmu, aby potvrdil, že všichni jsou ročník 1969 nebo starší. Tyto dokumenty budou sloužit výhradně při řešení případného protestu ze strany jiných týmů a po skončení akce budou zničeny.

Pomocníci

Každý tým nebo jednotlivec může být doprovázen pomocníky, kteří se vlastního závodu na trati nezúčastní. Pomocníci mají přístup do boxů, ale z bezpečnostních důvodů nesmí vstupovat za bariéru a na závodní trať.

Startovné

Tým:

1200 Kč (50 €) – přihlášení do 16. 10. 2009 včetně

1800 Kč (75 €) – přihlášení v den závodu

Jednotlivec:

250 Kč (10 €) - přihlášení do 16. 10. 2009 včetně

350 Kč (15 €) - přihlášení v den závodu

Startovné se hradí při registraci v místě akce. Zahrnuje účast na akci, startovní tašku, přístup do boxů pro tým i pomocníky, doprovodné aktivity, občerstvení na trati. Jednou zaplacené startovné se v případě neúčasti nevrací. Za každý elektronický čip se vybírá vratná záloha 250 Kč (10 €).

Harmonogram akce

8:00 – začátek akce, otevření boxů

8:30-10:00 – registrace, výdej čipů a startovních čísel

10:15 – zkušební jízda (1 okruh)

11:00 – start závodu

16:00 – cíl závodu

16:00-16:30 – dojezd všech účastníků do cíle

16:00-17:00 – vracení čipů

17:00 – vyhlášení vítězů

18:00 - ukončení akce

Časomíra a způsob měření

Měření se provádí na startovní-cílové čáře prostřednictvím systému elektronických čipů. Každý tým má dva elektronické čipy (v kategorii Jednotlivců je čip jeden), které se na trati střídají. Zatímco jeden člen týmu s čipem se pohybuje na trati, druhý čip se po dojezdu předává v boxech a čeká na další předávku. Časomíra bude vydávat průběžné výsledky v tištěné podobě. Po skončení akce budou celkové výsledky zveřejněny na internetu na oficiálních stránkách akce.

Startovní čísla a čipy

Čipy, štafetový kolík a startovní čísla pro celý tým obdrží kapitán při registraci. Všichni účastníci závodu, kteří se pohybují na trati, musí mít čip, kolík a startovní číslo. Číslo musí být připevněné na pravém stehně jezdců. Čip musí být připevněn v oblasti kotníku nebo brusle (při umístění výše, nedokáže časomíra průjezd cílem registrovat). Za každý čip se vybírá vratná záloha 250 Kč (10 €). V případě ztráty čipu je nutné tuto skutečnost ihned nahlásit časoměřičům, kteří mohou poskytnout nový čip (v tomto případě propadá záloha na čip). Čipy se po skončení závodu vrací oproti záloze v místě registrace v době od 16 do 17 hodin. Startovní čísla i kolík si účastníci mohou ponechat.

Zahřívací kolo

Všichni účastníci závodu se hromadně zúčastní zahřívacího kola, účast je povinná. V rámci zahřívacího kola proběhne rovněž instruktáž účastníků. Start zahřívacího kola je 60 minut před startem závodu a všichni účastníci jsou povinni zahřívací kolo dokončit do 30 minut. V případě překročení limitu se vrátí do místa startu/cíle pěšky po obslužné komunikaci.

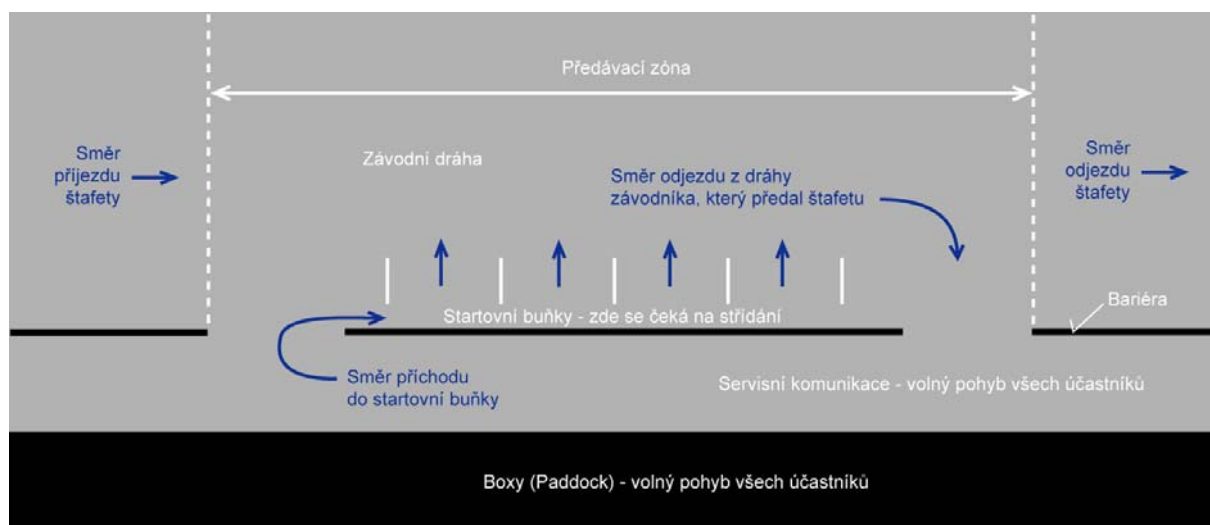
Start závodu

Start je v neděli 18.10.2009 v 11 hodin. Půjde o hromadný start, kterého se zúčastní jen jeden člen z každého týmu (vybavený jedním čipem). Všichni účastníci akce jsou povinni jezdit na okruhu pouze v určeném směru jízdy a dbát pokynů organizátorů zajišťujících provoz na závodní dráze.

Předávání štafety

Týmy jedou štafetovým způsobem, vždy je jen jeden závodník na trati. Je možné se libovolně střídát, minimálně však po ujetí jednoho okruhu. Každý tým má štafetový kolík, který musí mít jezdec na trati stále u sebe. Závodník čekající na předávku, je připraven ve startovní buňce na závodní trati uvnitř předávací zóny. Do startovní buňky nemá nikdo další povolen přístup. Předávka probíhá na trati v předávací zóně. Kolík musí absolvovat celý závod a kapitán týmu je zodpovědný

za dodržení této podmínky. Při ztrátě kolíku lze zažádat u organizátora akce o náhradní. Účastník smí na dráhu vjíždět jen na místech k tomu určených. Po předání kolíku je povinen ihned dráhu opustit na místech k tomu určených (viz obr.).



Předávací zóna a schéma předávání štafety

Cíl závodu

Po uplynutí časového limitu 5 hodin bude závod ukončen. Ukončení závodu bude signalizováno na cílové čáře šachovnicovým praporem. O pořadí rozhoduje počet ujetých kol. V případě stejného počtu kol rozhoduje čas příjezdu posledního jezdce týmu do cíle po tomto limitu. Jezdec, který projede cílovou čarou poslední před vypršením limitu 5 hodin, může dokončit započaté kolo. Cílem smí projet jen jeden člen z každého týmu, je zakázáno doprovázet závodníky na trati. Posledních 5 minut závodu bude ohlášeno zvoněním a od této chvíle už není dovoleno střídat.

Rozhodčí

Pořadatel má právo zajistit rozhodčího akce, jehož pokyny musí všichni účastníci i organizátoři v průběhu akce respektovat. Rozhodčí může za nesportovní chování nebo porušení pravidel odebrat týmu 1 kolo. V případě opakování se trest automaticky zvyšuje na 3 kola. V případě vážného porušení pravidel nebo přestupku proti fair play, může rozhodčí diskvalifikovat účastníka nebo celý tým. Rozhodčí si vyhrazuje právo na vyloučení jakéhokoli účastníka, jehož jízdu bude považovat za nebezpečnou. Rozhodčí může rovněž povolit účast náhradního závodníka (v případě zranění apod.).

Občerstvení na trati

Na trati bude umístěna jedna občerstvovací stanice, a to v prostoru stoupání cca 1,2 km před cílem. Zřizování jiných občerstvovacích zastávek jinde na trati není z bezpečnostních důvodů povoleno. Každý účastník si však může vézt s sebou vlastní občerstvení.

Slavnostní zakončení a ceny

Akce bude zakončena závěrečným ceremoniálem, kde budou vyhlášeny první tři týmy v každé kategorii a budou jim předány věcné ceny od partnerů akce. Je vhodné, aby se ceremoniálu zúčastnily i ostatní týmy, a vzdaly tak poctu vítězům. Po ukončení ceremoniálu proběhne losování startovních čísel o další ceny pro účastníky akce.

Parkování účastníků a návštěvníků

Auta mohou bezplatně zaparkovat na parkovišti před hlavní bránou areálu AMD, odkud bude přístup do dějiště akce podchodem pod závodní tratí.

Fotografování a filmování na trati

Fotografové a kameramani se mohou pohybovat v celém areálu AMD, ale pouze mimo závodní dráhu po obslužných komunikacích, a pouze pěšky.

Zvířata

Psi ani jiná zvířata nejsou v areálu AMD povolena.

Boxy a zázemí

Účastníci budou mít během akce k dispozici traťové boxy s vybavením, WC a sprchy. Všichni musí respektovat rozdělení týmů do boxů určené pořadatelem (dle startovních čísel) a vzájemně se respektovat. Jeden box vždy sdílí více týmů. Každý tým může ve svém prostoru v boxu instalovat vlastní stoly, židle, popř. další nezbytné vybavení. V boxech je přísně zakázáno kouření. Jakýkoli tým bude za porušení tohoto pravidla okamžitě diskvalifikován. Po skončení akce jsou kapitáni týmů a jednotlivci povinni předat boxy ve stejném stavu zpět organizátorům. Kapitáni týmů jsou odpovědní za všechny případné škody způsobené svým týmem.

Ochrana soukromí

Přihlášením na akci všichni účastníci udělují pořadateli právo použít jejich fotografie, videozáznamy či jiné obrazové nebo zvukové záznamy pro účely prezentace akce, výsledků nebo partnerů, a to všemi známými způsoby. Osobní údaje účastníků budou zpracovány výhradně pro potřeby pořadatele a nebudou zpřístupněny třetím osobám. Pořadatel je může využít pro zasílání informací o akci, popř. materiálů partnerů akce. Každý účastník může uplatnit své právo na přístup ke svým osobním údajům a kdykoliv je změnit.

Zdravotnické zabezpečení

V průběhu akce bude zabezpečena první pomoc na trati a lékař v areálu AMD. V případě úrazů a ošetření, je lékařský tým oprávněn rozhodnout, zda smí účastník pokračovat v závodě

Registrační formulář*

Název týmu**:

Potvrzuji, že jsem si přečetl, pochopil a souhlasím s pravidly akce Brno Circuit Inline 2009:

	Jméno a příjmení (čitelně)	Datum narození	E-mail	Podpis
Kapitán týmu				
2. člen týmu				
3. člen týmu				
4. člen týmu				
5. člen týmu				

*Registrační formulář se odevzdává při registraci včetně vytištěných kompletních pravidel akce, jejichž je nedílnou součástí.

**Jednotlivci vyplňují pouze řádek určený pro kapitána týmu.

----- Pouze pro kategorii firemních týmů -----

Název společnosti:

Sídlo:

IČ:

Potvrzuji, že všichni zde uvedení členové týmu jsou zaměstnanci naší společnosti.

Dne:

Razítka a podpis: